

## AVIA Dosen-Programm (1-Lt-Dosen)

	<p><b>AVIASYNTH VOLVO</b> SAE 0W-30 A 228.1</p>	<p>Vollsynthetisches Hochleistungs-Leichtlauf-Motorenöl mit abgesenkter HTHS-Viskosität für <b>VOLVO</b>-Benzin- und Dieselmotoren. <b>ACEA 2010: A5, B5 - 10 API: SL, CF</b> <b>LongLife-Motorenöl</b></p>
	<p><b>AVIASYNTH</b> VW Longlife III SAE 5W-30 A 234.5</p>	<p>Synthetisches Hochleistungs-Leichtlaufmotorenöl für Audi- und VW-PKW-Benzin- und Dieselmotoren inkl. TDI Pumpen Düse-Motoren mit und ohne Diesel-Partikelfilter und mit LongLife-Service (WIF). <b>ACEA 2010: C3 - 10 VW 504 00, 507 00</b> <b>Porsche C30 BMW LL-04 MB 229.51</b> <b>LongLife-Motorenöl</b> <i>Ausnahmen Audi-VW siehe Herst.vorschriften.</i></p>
	<p><b>AVIASYNTH DPF PLUS C 1</b> SAE 5W-30 A 259</p>	<p>Synthetisches Hochleistungs-Leichtlauf - "<b>Low SAPS</b>" - Motorenöl für <b>EURO 4</b> PKW-Benzin- und Dieselmotoren, spez. für <b>MAZDA, Volvo und Jaguar</b> mit Abgas-Nachbehandlungssystemen, wenn ACEA C 1 oder A5, B5 resp. A1, B1 vorgeschrieben sind. <b>ACEA 2010: C1 - 10 (ACEA 2007: C1, A5, B5-04 (A1/B1))</b> <b>JASO DL 1</b> <b>LongLife-Motorenöl</b></p>
	<p><b>AVIASYNTH DPF PLUS C 2</b> SAE 5W-30 A 258.1</p>	<p>Synthetisches Hochleistungs-Leichtlauf - "<b>Low SAPS</b>" - Motorenöl für <b>EURO 4</b> PKW-Benzin- und Dieselmotoren der <b>PSA-Gruppe (Peugeot / Citroën-Modelle)</b> und für diverse Modelle von MAZDA, Volvo, Jaguar und Subaru mit und ohne Abgasnachbehandlungssystemen. <b>ACEA 2010: C2, A5, B5 - 10 API: SN, SM, CF</b> <b>PSA B71 2290 level</b> <b>LongLife-Motorenöl</b></p>
	<p><b>AVIASYNTH DPF PLUS C 3</b> SAE 5W-30 A 257</p>	<p>Synthetisches Hochleistungs-Leichtlauf - "<b>Low SAPS</b>" - Motorenöl für <b>EURO 4</b> PKW - Benzin- und Dieselmotoren mit und ohne Abgas-Nachbehandlungssystemen. Vorgeschrieben für Mercedes Benz- und BMW - direktinspritzende Dieselmotoren mit und ohne Partikelfilter. Auch in VW/Audi-PKW mit TDI Pumpendüse und in PKW-Benzin- und Dieselmotoren anderer Fabrikate einsetzbar. <b>ACEA 2010: C3 - 10 (AZEA 2007: C3,A4,B4) API: SN, SM, CF</b> <b>MB 229.51, 229.31 BMW LL-04 VW 502 00, 505 00, 505 01</b> TDI Pumpen-Düse; GM Opel Dexos 2 (level) <b>LongLife-Motorenöl</b></p>

	<p><b>AVIASYNTH DPF PLUS C 3</b> SAE 5W-40 A 257.1</p>	<p>Synthetisches Hochleistungs-Leichtlauf - "Low SAPS" - Motorenöl für <b>EURO 4</b> PKW- Benzin- und Dieselmotoren mit und ohne Abgas-Nachbehandlungssystemen. Einsetzbar in allen Dieselmotoren mit und ohne TDI Pumpendüse und als Allround-Motorenöl in PKW- Benzin- + Dieselmotoren mit und ohne Partikelfilter. <b>ACEA 2010: C3 - 10</b> (ACEA 2007: C3,A3, B4) <b>API: SN, SM, CF MB 229.51, 229.31 BMW LL-04 Porsche A40 VW 502 00, 505 00, 505 01</b> TDI Pumpen-Düse, Renault <b>LongLife-Motorenöl</b></p>
	<p><b>AVIA SPS Plus</b> SAE 5W-30 A 234.4</p>	<p>Synthetisches, kraftstoffsparendes High-Tech-Leichtlauf-Motorenöl für modernste, schadstoffarme PKW-Benzin- und Dieselmotoren einschliesslich Dieselmotoren mit Mehrventiltechnik, Turbolader oder Intercooler. <b>Es zeichnet aus durch eine absolute Viskositätsstabilität.</b> Verlängerte Ölwechselintervalle. <b>ACEA 2010: A3, B4 -10 API: SL, CF, EC</b> BMW LL-01; MB 229.5, 229.3; VW 502 00, 505 00; Renault RN0700 <b>OPEL ECO Service Flex: GM - LL-A-025 / GM - LL-B-025 LongLife-Motorenöl</b></p>
	<p><b>AVIA SUPER LL FE FORD</b> SAE 5W-30 A 233.1</p>	<p>Synthetisches Leichtlauf-Motorenöl für FORD - PKW-Benzin- und Dieselmotoren sowie für diverse Jaguar-, Volvo - und weitere PKW-Benzin- und Dieselmotoren mit gleichen Motorenölvorschriften. <b>ACEA 2010: A5, B5 - 10</b> <b>FORD WSS-M2C-913C</b> (früher 913A, 913B)</p>
	<p><b>AVIASYNTH</b> SAE 5W-40 A 236.3</p>	<p>Vollsynthetisches High-Tech-Leichtlauf-Motorenöl neuester Synthese-Technologie für schadstoffarme Benzin- und Dieselmotoren. Gewährt hervorragende Motorensauberkeit und reduzierten Ölverbrauch. Ölwechselintervalle je nach Herstellervorschrift bis 30'000 km. <b>ACEA 2010: A3, B4 - 10 API: SN, SM, CF, EC</b> MB 229.5, 229.3, 229.1 BMW LL-01 VW 502 00, 505 00 <b>Porsche A40 Renault RN0700/0710 OPEL GM-L-B-025 LongLife-Motorenöl</b></p>
	<p><b>AVIA SUPER LL</b> SAE 5W-40 A 236.2</p>	<p>Synthetisches Ganzjahres-Leichtlauf-Motorenöl mit hoher Leistungsreserve und optimaler Treibstoff-Einsparung für moderne, leistungsfähige und schadstoffarme PKW-Benzin- und Dieselmotoren; speziell für modernste Turbo-Dieselmotoren. <b>ACEA 2007: A3, B3, B4 API: SM, CF, EC</b> MB 229.3; VW 50200, 50500; GM-LL-B-25 OPEL Diesel. Speziell auch für den Einsatz in PKW von PSA, Renault, Toyota. <b>LongLife-Motorenöl</b></p>
	<p><b>AVIASYNTH</b> SAE 5W-50 A 237</p>	<p>Vollsynthetisches Leichtlauf-Motorenöl der Spitzenklasse für PKW-Turbo-Diesel- und Benzinmotoren im Strassen- und Renneinsatz und für schwere Motorräder mit luftgekühlten Motoren.. <b>ACEA 2010: A3, B4 - 10 API: SM, SL, CF, EC</b> MB 229.3 VW 502 00 <b>LongLife-Motorenöl</b></p>

	<p><b>AVIASYNTH RACING</b> SAE 10W-60 A 250</p>	<p>Vollsynthetisches Höchstleistungs-Leichtlauf-Motorenöl modernster Technologie für extrem beanspruchte sortliche und schnell laufende PKW-Turbo-Diesel- und Benzinmotoren im Renn- und Strasseneinsatz. <b>ACEA 2010: A3, B4 - 10 API: SM, CF Porsche</b></p>
	<p><b>AVIATURBO CFE</b> SAE 10W-40 A 244.1</p>	<p>Synthetisches, qualitativ sehr hochstehendes Allround-Leichtlauf-Motorenöl für höchste Ansprüche aller modernen, leistungsstarken und schadstoffarmen PKW- und leichte NFZ-Benzin- und Dieselmotoren. <b>Optimale Werkstattqualität:</b> geringster Ölverbrauch, verlängerte Ölwechselintervalle bis 30'000 km. <b>ACEA 2010: A3, B4 - 10 API: SN, SM, SL, SJ, CF, EC</b> MB 229.3, 229.1; VW 502 00 / 505 00 Renault RN 0700 <b>LongLife-Motorenöl</b></p>
	<p><b>AVIA SUPER 365</b> SAE 15W-40 A 246</p>	<p>Universal-Motorenöl für konventionelle Benzin- und Dieselmotoren in PKW und leichten NFZ. <b>ACEA 2007: A3, B3 API: SL, CF</b> MB 229.1, VW 505 00, 500 00</p>
	<p><b>AVIA MOTOSYNTH 2-Takt</b> „low smoke“ A 305</p>	<p>Teilsynthetisches, selbstmischendes und raucharmes 2-Takt-Motorenöl für Mischverhältnis bis 2% (1:50) oder nach Herstellervorschrift und für die Separatschmierung in hochtourigen Motorrädern, Mopeds und Go-Karts, professionellen Rasenmähern, Arbeitsmaschinen und Motorkettensägen. Saubere rückstandsfreie Verbrennung mit minimaler Rauchentwicklung, keine Verklebung der Kolbenringe, kein Verrussen der Kerzen, hohe Hitzebeständigkeit, guten Korrosionsschutz, saubere Auspuffsysteme. <b>API: TC + SAE M/F2 ASTM: TSC-3 ISO-L-EGC (ETC) Jaso FC</b></p>
	<p><b>AVIA FLUID ATF</b> 05 PLUS DEXRON III G / H A 356</p>	<p>"Automatic Transmission Fluid" auf der Basis modernster Synthesetechnologie spez. bestimmt für den Einsatz in GM-Automaten gemäss DEXRON III "G" und "H"; für FORD-Automaten gemäss MERCON und MERCON V; für CHRYSLER-Automaten gemäss ATF +3 und ATF +4 sowie für Automatengetriebe und Servolenkungen in Kraft- und NFZ wenn die u.g. Spezifikationen vorgeschrieben sind. Mischbar mit allen handelsüblichen ATF-Getriebeölen. GM DEXRON III G / H; FORD MERCON + MERCON V; ALLISON C-4, CHRYSLER ATF +3 und ATF +4; VOITH G 607 (55.6335.32); ZF TE-ML 14B, 16L.</p>
	<p><b>AVIA ANTIFREEZE</b> APN Frostschutz A 754</p>	<p>Gifffreier, blauer Universal-Frostschutz (Propylenglykol) für sämtliche Kühlsysteme. Weisse 1-Lt-Dose mit Sicherheitsverschluss</p>