

## Automatik-Getriebeöle

<p><b>AVIA FLUID ATF 08 MULTI-V</b> A 353</p>	<p><b>DEXRON III-H</b></p>	<p>Multifunktionelles ATF mit extrem breitem Anwendungsbereich für Automatengetriebe aller Haupthersteller. Für den Einsatz in PKW, LKW, Bussen und Baumaschinen; speziell für Mitsubishi- und Hyundai- und weitere japanische PKW-Automaten (<i>nicht für CVT</i>). Verlängerte Ölwechselintervalle je nach Herstellervorschrift. Mischbar mit allen handelsüblichen ATF-Getriebeölen. GM Dexron III"H", Ford Mercon, Ford Mercon V, Allison C-4, MB 236.6, MAN 339 Z-2, MAN 339 V-2, ZF TE-ML 04D,09,14B,16L,17C, VOITH H55.6336 (120000km); <i>Performance level: Allison TES-295, TES-389 / BMW LT 71141,LA2634 / CHRYSLER ATF +3,ATF +4 / HONDA ATF-Z1 (nicht CVTs) / HYUNDAI SP-II,SP-III / KIA / MAN 339 Z-3 / MAZDA / MITSUBISHI / DIAMOND SP-III / NISSAN MATIC D,J,K / TOYOTA TYP T,T-III,T-IV / VW TL52162 / VOLVO 5 SPEED / VOLVO 97340, 97341 / ZF 14C (120000 km).</i></p>
<p><b>AVIA FLUID ATF 05 PLUS</b> A 356</p>	<p><b>DEXRON III G / H</b></p>	<p>Neu entwickeltes "Automatic Transmission Fluid" auf der Basis modernster Synthese-Technologie und einer Additiv-Kombination neuester Entwicklung. Speziell bestimmt für den Einsatz in GM-Automaten gemäss DEXRON III "G" und "H"; für FORD-Automaten gemäss MERCON und MERCON V; für CHRYSLER-Automaten gemäss ATF +3 und ATF +4 sowie für Automatengetriebe und Servolenkungen in Kraft-FZ wenn die u.g. Spezifikationen vorgeschrieben sind. Mischbar mit allen handelsüblichen ATF-Getriebeölen. GM DEXRON III G / H; FORD MERCON + MERCON V.; ALLISON C-4, CHRYSLER ATF +3 und ATF +4, VOITH G 607 (55.6335.32). ZF TE-ML 14B, 16L;</p>
<p><b>AVIA FLUID ATF 95</b> A 351</p>	<p><b>DEXRON III</b></p>	<p>Synthetisches Universal-ATF auf PAO-Basis für anspruchsvolle Automatengetriebe in PKW, NFZ, Bau- und Industriemaschinen. GM DEXRON III, Typ A Suffix A, FORD MERCON; MB 236.1; MB 236.5; ALLISON C-4; MAN 339 Type Z-1; Type V-1; VOITH H55 6335 (G607); ZF TE-ML 02F,03D,04D,09,11B,14A,17C; CATERPI9LLAR TO-2; Mischbar mit allen handelsüblichen ATF-Getriebeölen.</p>
<p><b>AVIA FLUID ATF 92 S</b> A 355</p>	<p><b>DEXRON II E</b></p>	<p>Vollsynthetisches Automatenöl auf PAO-Basis, speziell für ZF-Ecomat-Getriebe und für elektronisch geregelte Automaten in PKW, LKW und Bussen. Verlängerte Ölwechsel-Intervalle; DEXRON II E. FORD MERCON, FORD M2C 138-CJ / M2C-166H; MB 236.8; RENK; VOITH h55.6336 (G1363); MAN 339 D, MAN 339-Z2, MAN v-2; ALLISON C-4; CATERPILLAR TO-2; ZF TE-ML 09X, 11A, 14B (60'000 km), 16L und 14C für Euro-2-Busse und vorherige Modelle.</p>
<p><b>AVIA FLUID ATF 86</b> A 350</p>	<p><b>DEXRON II D</b></p>	<p>Universal-Automatenöl für automatische Getriebe in PKW, NFZ, Bau- und Industriemaschinen. DEXRON II D, Typ A Suffix A (Tasa); FORD MERCON, FORD M2C-33F/G MB 236.6, MAN 339D, VOITH G607, RENK, CAT TO-2, ALLISON C-4, ZF TE-ML 03D, 04D, 11A, 14A, 17C, Mischbar mit allen handelsüblichen ATF-Getriebeölen.</p>