

Getriebeöle		
AVIA SYNTOGear FE GL-4 plus A 400	SAE 75W-80	Teilsynthetisches Leichtlauf-Getriebeöl auf PAO- Basis für synchronisierte und nichtsynchronisierte Schaltgetriebe in NFZ und PKW. Speziell für Schaltgetriebe in VOLVO, MAN, Renault, Yveco und Mercedes. Ölwechsel-Intervalle max. 300'000 km oder 2 Jahre. API GL-4 plus MIL-L-2105, 2105 D MAN 341 Typ Z-3, ZF TE-ML-02D + EATON-European-Getriebe, VOLVO 97305 + 97307 level
AVIA SYNTOGear FE GL-4 + GL-5 A 440	SAE 75W-80	Teilsynthetisches Leichtlauf-Universalgetriebeöl für synchronisierte und nichtsynchronisierte Schaltgetriebe gemäss API GL-4 und für Hypoid-Achsantriebe gemäss GL-5 in LKW und PKW inkl. 4x4. Ölwechsel-Intervalle 120'000 km je nach Hersteller-Vorschrift. API GL-4 + GL-5 MT-1 MIL-L-2105 / 2105D ZF TE-ML-02B, 08A
AVIA SYNTOGear FE GL-4 + GL-5 A 441	SAE 75W-90	Teilsynthetisches Universal-Leichtlauf-EP-Getriebeöl für alle synchronisierten und nichtsynchronisierten Schaltgetriebe und hypoidverzahnte Achsgetriebe in NFZ, PKW, Baumaschinen usw. Ölwechsel-Intervalle 120'000 km je nach Hersteller-Vorschrift. API GL-4 + GL-5 MT-1 MIL-L-2105+2105D, MIL-PRF-2105E, MAN 341 Typ Z-3, ZF TE-ML-05A, 08A, 12A, 12E
AVIA SYNTOGear FE GL-4 + GL-5 A 444	SAE 80W-90	Teilsynthetisches Universal-Leichtlauf-EP-Getriebeöl für synchronisierte und nichtsynchronisierte Schaltgetriebe und hypoidverzahnte Achsgetriebe in NFZ, PKW und Baumaschinen. API GL-4 + GL-5 MT-1 MIL-L-2105/2105D/PRF 2105E, MB 235.0 MAN 3343 Typ M, 3343 ML, 341 Z-2, 314 ML, 342 M-2, 432 ML (Ölwechsel-Intervalle bis 160 '000 km für Achsen- und Schaltgetriebe); SCANIA STO 1:0 (Schaltgetriebe), ZF TE-ML-02B, 05A,07A,08,12A+E,16B+C,17B,19B
AVIA SYNTOGear FE GL-4 + GL-5 A 445	SAE 80W-140	Teilsynthetisches Hochdruck-Mehrbereichs-Getriebeöl für höchstbeanspruchte NFZ-Achsgetriebe und Hypoidgetriebe bei hoher thermischer Belastung. Verlängerte Ölwechsel-Intervalle gem. Hersteller-Vorschrift. API GL-4 + GL-5 MT-1 MIL-L-2105/2105D/PRF2105E, VOLVO 97310, SCANIA STO 1:0; ZF TE-ML 05A,07A,08,12A,16C,16D,17B
AVIA MULTI GEAR VG-FE GL-4 + GL-5 A 439.1	SAE 75W-80	Vollsynthetisches Leichtlauf-Universal-Getriebeöl auf PAO- und VHVI-Basis für synchronisierte und nichtsynchronisierte Schaltgetriebe gemäss API GL-4 und für hypoidverzahnte Achsantriebe in PKW und NFZ gemäss API GL-5, sowie für 4x4 in PKW. Optimale Schaltbarkeit bei Tiefsttemperaturen. API GL-4 + GL-5 MT-1 MIL-L-2105/2105D ZF TE-ML-02B, 08A,17A,17B
AVIA MULTI GEAR VG-FE-PE GL-4 + GL-5 A 439	SAE 75W-80	Vollsynthetisches Hochleistungs-Leichtlauf-Getriebeöl auf PAO- und ESTER-Basis für den Einsatz in allen synchronisierten Schaltgetrieben von PKW und NFZ wenn API GL-4 vorgeschrieben ist. Es gewährt bei sehr tiefen Aussentemperaturen Leichtgängigkeit von Schaltgetrieben wie auch maximale Schmiersicherheit im Hochtemperaturbereich. Gleichzeitig ist es auch geeignet für den Einsatz in allen Hypoid-Achsantrieben, wenn nach API ein GL-5 vorgeschrieben ist. API: GL-4 + GL-5 MT-1 MIL-L-2105, 2105 D MAN 314SL, 342SL ZF TE-ML-02B, 08A
AVIA MULTI GEAR VG-FE-PE GL-4 + GL-5 A 450	SAE 75W-85	Vollsynthetisches Leichtlauf-Getriebeöl für Schaltgetriebe und Achsantriebe in LKW; es gewährt ein samtweiches Schalten unter allen Einsatzbedingungen. Level MB 235.4; speziell für LKW-Schaltgetriebe in DAF, VOLVO, Mercedes, MAN, SCANIA. API: GL-4 + GL-5 MT-1 ZF TE-ML 02B, 08
AVIA MULTI GEAR VG-FE GL-4 + GL-5 A 443.1	SAE 75W-90	Vollsynthetisches Universal-Leichtlauf-Getriebeöl auf PAO + VHVI-Basis für Schaltgetriebe und Achsantriebe mit gemeinsamer Ölfüllung oder einzeln in Schaltgetrieben und Achsantrieben. Spez. für 5-Gang-Getriebe, 4x4 in PKW und für in der Kälte schwergängige Schaltgetriebe in NFZ und PKW. Ölwechselintervalle bis 180'000 km, je nach Hersteller-Vorschrift. API GL-4 + GL-5 MT-1 MIL-L-2105 / 2105D MIL-PRF 2105E ZF TE-ML-02B, 05B, 07A, 08,12B,12E,16F,17A,17B,19C
AVIA MULTI GEAR VG-FE-PE GL-4 + GL-5 A 443	SAE 75W-90	Vollsynthetisches Universal-Leichtlauf-Getriebeöl auf PAO + ESTER-Basis für Schaltgetriebe, Achsantriebe und Nebenantriebe in LKW, leichten NFZ und PKW. Ölwechselintervall bis 240'000 km oder alle 2 Jahre. Es gewährt bei schwergängigen Schaltgetrieben auch bei grösster Kälte ein einwandfreies Schalten und maximale Schmiersicherheit im Hochtemperaturbereich. API GL-4 + GL-5 MT-1 MIL-L-2105/2105D ZF TE-ML-02B, 05B, 07A, 08, 12B, 12E, 16F, 17A,17B, 19C

Getriebeöle

<p>AVIA MULTI GEAR VG-FE-TDL GL-4 + GL-5 A 443.2</p>	<p>SAE 75W-90</p>	<p>Vollsynthetisches Universal-Leichtlauf-Getriebeöl TDL =Total Drive Line. Multifunktions-Getriebeöl für hoch belastete Schalt- und Achsantriebe in LKW, wenn API GL-4 + GL-5 vorgeschrieben sind. Optimal für in der Kälte schwergängige Schaltgetriebe. Ölwechselintervalle bei Schaltgetrieben 160'000 bis 240'000 km; 320'000 km bei Hinterachsen; Mercedes-Benz Hinterachsen gem. MB 235.8 bis 500'000 km (2 Jahre). Herstellervorschriften sind zu beachten. API: GL 4 + GL-5 MT-1 SAE J2360 MIL-L-2105/2105D / MIL-PRF 2105E MAN 341 Typ Z-4, 342 Typ S-1, MAN 3343 Typ S, 3343 SL (Schaltgetriebe 160'000 km / Hinterachsen 320'000km), SCANIA STO 1:0, VOLVO 97310/97312 level; MB 235.8 (Ölwechsel bis 500'000 km), MACK GO-J, IVECO (MIL-PRF-2105E), DAF (API GL-5, MIL PRF-2105E), RENAULT TRUCKS (Note techn.B0032/2 Annex 3), ZF TE-ML-02B,05B,07A,08, 12B,12E,16F,17A,17B,19C.</p>
<p>AVIA MULTI GEAR VG-FE-LS GL-5 A 434.1</p>	<p>SAE 75W-90</p>	<p>Vollsynthetisches Leichtlauf-Hypoid-Getriebeöl mit LS-Zusätzen (limited Slip) für Schaltgetriebe, Achsantriebe, Differentiale und Endantriebe. Speziell geeignet für Fahrzeuge mit schweren Anhängern und für einen problem- und verlustlosen Betrieb jedes <u>Z-Antriebes bei leistungsstarken Bootsmotoren.</u> API GL-5 MIL-L-2105D ZF TE-ML-05D</p>
<p>AVIA MULTI GEAR VG-FE-LS GL-5 A 436</p>	<p>SAE 75W-140</p>	<p>Vollsynthetisches Leichtlauf-Hypoid-Getriebeöl mit LS- Zusätzen (limited Slip) für Schaltgetriebe, Achsantriebe, Differentiale und Endantriebe. Speziell geeignet für Fahrzeuge mit schweren Anhängern. SAE 75W-140 ist für Chrysler-Jeep (Switzerland) vorgeschrieben. API GL-5 MIL-L-2105D ZF TE-ML-05D</p>
<p>AVIA MULTI GEAR VG-FE GL-4 + GL-5 A 447</p>	<p>SAE 75W-140</p>	<p>Vollsynthetisches Mehrbereichs-Leichtlauf-Getriebeöl für Schaltgetriebe und Achsantriebe mit gemeinsamer Ölfüllung oder einzeln in Schaltgetrieben und Achsantrieben von NFZ, Baumaschinen und Bootsmotoren, für die ein API GL-4 oder GL-5 -Getriebeöl vorgeschrieben ist. Für schwer belastete LKW-Hinterachsen, speziell für SCANIA - LKW. API GL-4 + GL-5 MT-1 MIL-L-2105/2105D MIL-PRF 2105E SCANIA STO 1:0 ZF TE-ML-05A, 08A, 12B, 17B, 19C</p>
<p>AVIA HYPOID EP GL-5 A 410/411/412 A 414/415/417/416/418</p>	<p>SAE 80W SAE 90 SAE 140 SAE 75W-90 SAE 80W-90 SAE 85W-90 SAE 80W-140 SAE 85W-140</p>	<p>Hochleistungs-Getriebeöle für Achsantriebe und hypoidverzahnte Achsgetriebe in PKW, NFZ und Baumaschinen. API: GL-5 MIL-L 2105 D CLP DIN 51517 T3 80W-90 : MB 235.0; MAN 342 Typ M-1 85W-90 : MB 235.0; MAN 342 Typ M-1 80W-140: VOLVO 97310 85W-140: SCANIA STO:1</p>
<p>AVIA HYPOID LKW - Achsgetriebeöl GL-5 MB 235.20 A 415.1</p>	<p>SAE 80W-90</p>	<p>Hochdruck-Getriebeöl für hypoidverzahnte LKW-Achsgetriebe. API GL-5, MT-1 SAE J2360 MIL-PRF-2105E MB 235.20 (+MB 235.0 / 235.6) bis 350'000 km. MAN 342 M-2 (342ML), SCANIA STO:1; DAF, VOLVO, MACK GO-J, ZF TE-ML 05A, 07A, 08A, 12E, 16B/C/D, 17B, 19B</p>
<p>AVIA GEAR OIL universal GL- 4 + GL-5 A 446</p>	<p>SAE 85W-140</p>	<p>Hochdruck-Mehrzweckgetriebeöl für höchste Beanspruchung; als API GL-4 und GL-5 für den Einsatz in Getriebe und Achsantriebe (inkl. Hypoid-getriebe) mit erhöhter Belastung und sehr hohen Betriebstemperaturen in LKW, leichten NFZ und Baumaschinen (für Schaltgetriebe, sofern ein Getriebeöl SAE 85W-140 zugelassen ist). API GL-4 + GL-5 API MT-1 SCANIA STO:1 VOLVO 97310 MIL-PRF 2105 E ZF 05A, 07A, 08A, 12E, 16C, 16D, 17B</p>
<p>AVIA HYPOID 90 LS GL-5 Limited Slip A 432</p>	<p>SAE 90</p>	<p>Spezial-Hypoid-Höchstdruck-Getriebeöl mit LS-Zusatz für Hinterachsen mit Sperrdifferential in PKW, NFZ und für Baumaschinen-Getriebe und Spezialgetriebe. API: GL-5 MIL-L-2105 D MB 235.0 ZF TE-ML-05, 12C,</p>
<p>AVIA GEAR OIL MZ GL-4 A 389/390/391/392 A 393/394</p>	<p>SAE 75W SAE 80W SAE 90 SAE 140 SAE 75W-90 SAE 80W-90</p>	<p>Mehrzweck-Getriebeöle für synchronisierte und nicht synchronisierte Schaltgetriebe in PKW, NFZ, Bau- und Landwirtschafts-Maschinen und für alle Getriebe, für die nach API ein GL-4 vorgeschrieben ist. API: GL-4 CLP MIL-2105 SAE 75W: für „heikle“ Schaltgetriebe in japanischen PKW. SAE 80W: MB 235.1 für Mercedes Benz-Schaltgetriebe vorgeschrieben. SAE 80W-90: MAN 341 Typ Z-1; SAE 75W-90: speziell auch für Schaltgetriebe in japanischen Fahrzeugen.</p>