

Mehrzwecköle für Traktoren und Baumaschinen

AVIA MULTAVIA GL-4 + A 332	SAE 10W-40	Synthetisches STOU (Super-Traktor-Oil Universal) - Leichtlauföl auf VHVI-Synthesebasis. Als Multifunktionsöl für den Einsatz als Motorenöl in Diesel- und Benzinmotoren, als Getriebe- und Hydrauliköl in Schaltgetrieben, Hydraulik- und Nassbremsen-Systemen von Fahrzeugen und Maschinen. (Für Hypoid-Achsen mit API GL-5 - Vorschrift nicht geeignet). Motorenöl: ACEA E2 API CE, CF-4, SF MB 228.1, 227.1 SUPERSTOU Getriebeöl: GL 4 plus SAE 80W-90 MIL-L-2104, 2105 CAT TO-2 Allison C-4, ZF TE-ML-06B, 07B, John Deere JDM J 27, FORD M2C-159B/C + 134B/C, Massey Ferguson CMS M1139 + M1144 Hydrauliköl: HLP-D ISO 68-100 DIN 51524 T2
AVIA CAT GEAR OIL TO-4 A 341/342/343	SAE 10 SAE 30 SAE 50	Kraftübertragungsöl für mechanische Getriebe und Endantriebe, für Nassbremsen und nasslaufende Bremsen und Kupplungen sowie für Hydrauliksysteme und <u>Power- Shift- Getriebe in Caterpillar-Aggregaten</u> . CAT TO-4 (TD TO) Allison C-4 KOMATSU Micro-Clutch, Komatsu Hanomag-Freigabe
TRACTAVIA HF Super A 333/334	SAE 15W-30 SAE 15W-40	Super- Traktor- Oil- Universal (STOU) Multifunktionsöl für den Einsatz als Motoren-, Getriebe- und Hydrauliköl in Traktoren und Maschinen mit Nassbremssystemen. Motorenöl: ACEA: E2 API: CF-4, CE / SF Getriebeöl: API GL-4 MIL-L-2105 ZF TE-ML-06B, 07B Allison C-4 Caterpillar TO-2, John Deere JDM J 27, Ford M2C 159B/C, 134 B/C, Massey-Ferguson CMS M 1139, M 1144 Hydrauliköl: HLP-D ISO 68-100 DIN 51524 T2
AVIA UTTO ZF GL-4 Spezialgetriebeöl A 340	SAE 20W-40	Spezielles UTTO (Universal-Traktor-Transmission-Oil) für ZF-Achsen in Pneuladern und Baumaschinen mit Nassbremsen- und Sperrdifferential-Systemen. Starke Reduktion der Fahrgeräusche, optimale Funktion der Nassbremsen. Hersteller-Empfehlungen für VOLVO-Pneulader, Zettel-, Mayer, Hanomag-Lader usw. API GL-4 ZF TE-ML-05E, 06K MIL-L-2105D
AVIA HYDROFLUID UTTO 40 A 336	DLZ 302	Universal-Traktorenöl UTTO 40 (Universal-Tractor-Transmission-Oil) für den Einsatz in Getrieben, Hydraulik- und Nassbremsen-Systemen Traktoren, Bau- und Arbeitsmaschinen, speziell in NEW HOLLAND-Traktoren. Getriebe: API GL-4, SAE 75W, MIL-L-2105D, C-LP (DIN 51517 T3) ZF TE-ML 03F John Deere JDM J 20D, J.I. Case MS 1207/1210 IHC Hydraulik: HLP ISO 32 - 46 (DIN 51524 Teil 2)
AVIA HYDROFLUID UTTO 60 A 337	DLZ 304	Universal-Traktorenöl UTTO 60 (Universal-Tractor-Transmission-Oil) für den Einsatz in Getrieben, Hydraulik-, Nassbremsen- und Nasskupplungs-Systemen von Traktoren, Bau- und Arbeitsmaschinen. Getriebe: API GL-4, SAE 80W, MIL-L-2105D, C-LP (DIN 51517 T3) John Deere JD 20A, J20C, JD 14B, FORD M2C 134 D, ALLISON C-4 Hydraulik: HLP ISO 46 - 68 (DIN 51524 Teil 2) Hersteller-Empfehlungen: NEW HOLLAND FNHA-2-C-201.00, WHITE FARM Q 1826, CASE MS 1206, 1204, MASSEY-FERGUSON M1141, 1143, 1129A, KUBOTA UDT STEYR, DEUTZ-ALLIS Powerfluid 821XL
AVIA HYDROFLUID UTTO 80 A 338	DLZ 305	Universal-Traktorenöl UTTO 80 (Universal-Tractor-Transmission-Oil) für den Einsatz in Getrieben, Hydraulik-, Nassbremsen- und Nasskupplungs-Systemen von Traktoren, Bau- und Arbeitsmaschinen. DLZ 305 verhindert speziell das unangenehme Rattern, Quietschen und Rumpeln und bewirkt einen sicheren Betrieb mit Lamellenkupplungen und selbstsperrenden Differentials. Getriebe: API GL-4, SAE 80W, MIL-L-2105D, C-LP(DIN 51517 T3) John Deere JD 20A, JD 14B, Hydraulik: HLP ISO 68.....100 (DIN 51524 Teil 2) Hersteller-Empfehlungen: NEW HOLLAND ESN-M2C 86 B, MASSEY FERGUSON CMS M 1135, FIAT, HÜRLIMANN, LAMBORGHINI, LANDINI, RENAULT, SAME

Motorenöle für Traktoren und Baumaschinen: siehe Nutzfahrzeuge