

Motorenöle für Nutzfahrzeuge

<p>AVIA TURBOSYNTH EGR A 273</p>	<p>SAE 5W-30</p>	<p>Vollsynthetisches Hochleistungs-Leichtlauf-Dieselmotorenöl. Ein Spitzenprodukt der höchsten Leistungsklasse für alle Betriebsbedingungen bei abgasoptimierten und treibstoffsparenden EURO 1, 2, 3, 4 - Dieselmotoren in Turbo-LKW, Bussen, PKW und leichten NFZ. Als aschearmes Motorenöl (1,6 % Asche, max. 0.385% Schwefel) erfüllt es API CI-4 und garantiert eine verbesserte Russkontrolle und reduzierte Abgas-Emissionen. Die Viskosität SAE 5W-30 gewährt einen niedrigen Treibstoffverbrauch und der minimale Verdampfungsverlust (Noack 8,3%) garantiert einen geringen Ölverbrauch und damit auch Ölwechselintervalle bis 150'000 km (je nach Einsatz und Motoren-Herst.-Vorschriften). ACEA 2010 (2008 Issue 2): E4, E7 API: CI-4 MB 228.5; MAN 3277; VOLVO VDS 3; MACK EO-M Plus; MTU Type 3 RENAULT VI RXD, RLD 2+3 DEUTZ DCQ III-05 CAT EFC -2</p>
<p>AVIA ECOSYNTH HT-E LowSAPS A 274</p>	<p>SAE 5W-30</p>	<p>Vollsynthetisches Höchstleistungs-Leichtlauf-Dieselmotorenöl der neuesten Generation (2010) mit LowSAPS-Technologie für abgasoptimierte und treibstoffsparende EURO 4 + 5 LKW-/Bus-Dieselmotoren sowie für EURO 3 und ältere Dieselmotoren in LKW und leichten NFZ mit und ohne Abgasreinigungssysteme. Als LowSAPS-Motorenöl (reduzierte Sulfat- Asche (<1,0%), Phosphor und Schwefel) und den ACEA-Tests E7, E6 ist es für alle LKW-Dieselmotoren mit allen modernen, effizienten Abgas-Nachbehandlungssystemen vorzüglich geeignet. Das hervorragende Qualitätsniveau gewährt optimalste Sauberkeit der Motoren, einen hohen Verschleisschutz und Oxydationswiderstand auch bei extrem verlängerten Ölwechsel-Intervallen. In Kombination mit spezifischen und geeigneten Mehrbereichs-Getriebe- und Achsenölen kann der Treibstoffverbrauch je nach Fahrweise bis zu 5% verringert werden. Der niedrige Ölverbrauch gewährt Ölwechselintervalle von 100 - 150'000 km (je nach Einsatz und Motoren-Hersteller-Vorschriften). ACEA 2010 (2008 Issue 2) E6, E7 API: CI-4, CH-4, CG-4, CF-5 MB 228.51 MAN 3477/3277 CTR VOLVO VDS 3 Mack-EO-M-Plus RENAULT RXD/RLD 2 DEUTZ DCQ III-05 CNG Gasmotoren: - Renault RGD approved; - MB CNG: Motorenöle nach MB 228.51 können in Daimler-Gasmotoren verwendet werden; MAN 3271-1 (Ölwechsel bis 30'000 km); VOLVO CNG: E6/VDS-3</p>
<p>AVIA TURBOSYNTH HT- E LowSAPS A 266</p>	<p>SAE 10W-40</p>	<p>Modernstes, synthetisches Hochleistungs-Leichtlauf-Dieselmotorenöl mit LowSAPS - Technologie für abgasoptimierte und treibstoffsparende EURO 4 + 5 LKW-Dieselmotoren, EURO 1,2,3 - LKW-Dieselmotoren und für Dieselmotoren in leichten NFZ mit und ohne Abgasreinigungssystemen. Ölwechselintervalle bis über 100'000 km. Als LowSAPS-Motorenöl (reduzierte Sulfat- Asche (<1,0%), Phosphor und Schwefel) und den ACEA E7, E6 - Tests ist es für alle LKW-Dieselmotoren mit allen modernen, effizienten Abgas-Nachbehandlungssystemen vorzüglich geeignet. Mit ACEA 2010 (008 Issue 2) E9 -Test ist es bereits für EURO 6 - Dieselmotoren einsetzbar. ACEA 2010 (Issue 2): E 9, E 6, E 7 ACEA 2004: E4,E6,E7 API: CI-4, CH-4, CG-4, CF-4 MB 228.51 (EURO 4 / EURO 5) MAN M 3477 (Euro 4+5), MAN M 3277 low ash (mit + ohne CRT); SCANIA LDF; VOLVO VDS-3; DAF EURO IV/V; RENAULT Truck RXD, RLD 2; DEUTZ DCQ III-05, CAT ECF -1a AVIA TURBOSYNTH HT-E 08 SAE 10W-40 ist abgestimmt auf die Anforderungen von CNG (Compressed-Natural Gas) betriebenen Motoren in NFZ und Omnibussen. Renault Truck RGD approved; MB 226.9 (Motorenöle nach MB 228.51 können in Daimler-Gasmotoren verwendet werden); MAN 3271-1; VOLVO CNG: E6/VDS 3</p>
<p>AVIA TURBOSYNTH HT- U MB 228.5 A 270</p>	<p>SAE 10W-40</p>	<p>Modernstes synthetisches Höchstleistungs-Dieselmotorenöl für hochbelastete EURO 4, 3, 2, 1 - LKW-Motoren spez. für Mercedes Benz - Euro 3 + 4 - Dieselmotoren gem. MB 228.5; sowie für SCANIA Euro 4 + 5 Dieselmotoren ohne Russpartikelfilter gemäss Anforderungen von LDF-2. Extrem verlängerte Ölwechselintervalle gemäss Herstellervorschriften. ACEA 2010 (2008 Issue 2): E4, E7 API: CI-4, CH-4, CG-4, CF-4 MB 228.5 SCANIA LDF-2 MAN M 3277 VOLVO VDS 3 RENAULT Truck RXD/RLD-2+3 Cummins CES 20077/78 DAF (Extended Drains; ACEA E4) MACK EO-M Plus</p>

Motorenöle für Nutzfahrzeuge

<p>AVIA MULTI CFE PLUS A 217</p>	<p>SAE 10W-40</p>	<p>Hochleistungs-HDC-Motorenöl für Dieselmotoren in LKW, Traktoren, Baumaschinen und leichten NFZ sowie für den Einsatz in PKW - Diesel- und <i>Benzinmotoren</i>. Speziell entwickelt für hochbelastete LKW-Dieselmotoren mit EURO 1, 2, 3, 4 - Emissionsanforderungen. Ölwechselintervalle gemäss Herstellervorschriften. ACEA 2010: E7-08 Issue2, A3,B4-10 API: CI-4, CH-4, CG-4, CF-4, CF, SL SCANIA EURO 4 ACEA E7 MB 228.3 SK, 229.1 MAN 3275, MAN 271 VOLVO VDS 2+VDS 3 MTU Type 2, RENAULT VI RLD/RLD-2, CUMMINS CES 20071/2/6/7/8, MACK EO-M Plus Caterpillar ECF-2, EFC.1a, Allison C-4, ZF TE-ML 03A+,04C,07C.</p>
<p>AVIA MULTI HDC PLUS A 211</p>	<p>SAE 15W-40</p>	<p>Hochleistungs-HDC-Motorenöl für Dieselmotoren in LKW, Traktoren, Landwirt. Maschinen, Baumaschinen und leichten NFZ sowie für den Einsatz in PKW-Diesel- und <i>Benzinmotoren</i>. Speziell entwickelt für hochbelastete LKW - Dieselmotoren mit EURO 1, 2, 3, 4 - Emissionsanforderungen. Ölwechselintervalle gemäss Herstellervorschriften. ACEA 2010: E7-08 Issue 2, A3, B4-10 API: CI-4, CH-4, CG-4, CF-4, CF, SL MB 228.3, 229.1 MAN 3275, MAN 271 VOLVO VDS 2+VDS 3 MTU Type 2, RENAULT VI RLD/RLD-2, CUMMINS CES 20071/2/6/7/8, MACK EO-M Plus Caterpillar ECF-2, EFC.1a, ZF TE-ML 3A+,04C,07C.</p>
<p>AVIA MULTI CJ-4 N LowSAPS – Motorenöl A 281/282/283</p>	<p>SAE 15W-40 SAE 10W-30 SAE 10W-40</p>	<p>Hochleistungs-Dieselmotorenöl für Heavy-Duty Dieselmotoren mit LowSAPS-Technologie und API CJ-4 (US EPA 2007-Abgasnorm) für hochbelastete und schadstoffarme LKW-Dieselmotoren. Speziell für schwere Dieselmotoren, die über moderne Abgas-Nachbehandlungssysteme (DPF; Oxydationskat.; neuere AGR / EGR (Exhaust Gas Recirculation) und grössere Abgasrückführung verfügen (Bsp. Renault SISU C 600 mit CAT Motor C13). Auch für alle neuen und älteren LKW-Dieselmotoren für die bisher API CI-4, CG-4, CF-4 vorgeschrieben waren. Die Anwendung dieses Motorenöls ist in Verbindung mit Dieseltreibstoff mit max. 500ppm (0,05%) an Schwefelgehalt vorgesehen. ACE 2010 (2008 Issue 2): E 9 API CJ-4, SN, SM Caterpillar EFC-3 VOLVO VDS-4 Renault VI RLD-3 Cummins CES 20081 Detroit Diesel Power Guard 93K2184 Mack EO-O Premium Plus MAN 3275</p>
<p>AVIA SPECIAL HDC Motoroil A 120/126/122/123</p>	<p>SAE 10W SAE 20W-20 SAE 30 SAE 40</p>	<p>HDC- Einbereichs- Motorenöle für schwerbelastete Diesel- und Benzin-Motoren. SAE 10W , SAE 20W-20, SAE 30, SAE 40: API CG-4, CF-4, CE, SJ MAN 270; MB 227.0, 228.0; Allison C4; CAT TO-2; ZF TE-ML-02C,04B SAE 30: ACEA E2 (SAE 80W), MIL-L-2104E* SAE 40: ACEA E2 SAE 30 wird in Retarder-Systemen von LKW eingesetzt. <i>Achtung: Motorenöle enthalten Zink; deshalb dürfen Motorenöle nur dann als Getriebeöle eingesetzt werden, wenn dies vom Motorenhersteller vorgeschrieben wird. Getriebeöle werden normalerweise zinkfrei hergestellt.</i></p>