

Motorenöle für PKW

AVIA SYNTHOPLUS A 228	SAE 0W-30	Vollsynthetisches Leichtlauf-Motorenöl der Spitzenklasse mit hoher Fließgeschwindigkeit und optimalem Verschleisschutz für alle PKW-Benzin- und Dieselmotoren. Speziell auch für VW/Audi Hochleistungs-PKW mit Hersteller-Motorenölvorschrift SAE 0W-30 VW 50301. ACEA 2007: A3, B3, B4 API: SL, CF, EC LongLife-Motorenöl MB 229.3 BMW-LL Audi/VW 503 01 VW 502 00, 505 00. 503 01
AVIASYNTH VOLVO A 228.1	SAE 0W-30	Vollsynthetisches Hochleistungs-Leichtlauf-Motorenöl mit abgesenkter HTHS-Viskosität für VOLVO-Benzin- und Dieselmotoren wenn ACEA A5 und B5 vom Hersteller vorgeschrieben sind. ACEA 2010: A5, B5 - 10 API: SL, CF LongLife-Motorenöl
AVIASYNTH A 231	SAE 0W-40	Vollsynthetisches Leichtlauf-Motorenöl der Spitzenklasse für alle Benzin- und Dieselmotoren in PKW und leichten Nutzfahrzeugen. ACEA 2010: A3, B4 - 10 API: SN, SM, SL, CF, EC MB 229.3 VW 502 00, 505 00 LongLife-Motorenöl
AVIASYNTH A 236.3	SAE 5W-40	Vollsynthetisches High-Tech-Leichtlauf-Motorenöl der neusten Synthese-Technologie für schadstoffarme Benzin- und Dieselmotoren, gewährt hervorragende Motorensauberkeit und reduzierten Ölverbrauch. Ölwechselintervalle je nach Herstellervorschrift bis 30'000 km. ACEA 2010: A3, B4 - 10 API: SN, SM, CF, EC LongLife-Motorenöl MB 229.5, 229.3, 229.1; BMW LL-01; VW 502 00, 505 00; Porsche A40 Renault RN0700/0710 OPEL GM-LL-B-025 Diesel
AVIASYNTH A 237	SAE 5W-50	Vollsynthetisches Leichtlauf-Motorenöl der Spitzenklasse für Benzin- und Dieselmotoren in PKW und leichten Nutzfahrzeugen. ACEA 2010: A3, B4 - 10 API: SM, SL, CF, EC MB 229.3 VW 502 00, 505 00 LongLife-Motorenöl
AVIASYNTH A 248	SAE 10W-50	Vollsynthetisches Höchstleistungs-Leichtlauf-Motorenöl modernster Technologie für die höchsten Ansprüche stark belasteter PKW-Benzin- und Dieselmotoren. Ölwechsel nach Herstellervorschrift. ACEA 2010: A3, B4 - 10 API: SM, CF
AVIASYNTH RACING A 250	SAE 10W-60	Vollsynthetisches Höchstleistungs-Leichtlauf-Motorenöl modernster Technologie für extrem beanspruchte sportliche und schnell laufende PKW-Benzin- und Dieselmotoren im Renn- oder Strasseneinsatz. ACEA 2010: A3, B4 - 10 API: SM, CF
AVIASYNTH VW Longlife III A 234.5	SAE 5W-30	Synthetisches Hochleistungs-Leichtlaufmotorenöl für Benzin- u. Dieselmotoren inkl. TDI Pumpen Düse-Motoren der Audi- und VW-Gruppe mit und ohne LongLife-Service (WIF). Mit der ACEA C3 Klassierung und der Low SAPS-Formulierung (Abgasnorm EURO 4) ist dieses hochwertige Motorenöl geeignet für alle VW / Audi - PKW-Benzin-Motoren und Dieselmotoren mit Dieselpartikelfilter (DPF). ACEA 2010: C3-10 VW 504 00, 507 00 LongLife-Motorenöl BMW LL-04 MB 229.51 Porsche C30 <i>Ausnahmen Audi-VW siehe Herstellervorschriften</i>
AVIASYNTH DPF PLUS C 1 A 259	SAE 5W-30	Synthetisches Hochleistungs-Leichtlauf-Motorenöl der neusten ACEA C1 Klasse mit "Low SAPS" Formulierung für EURO 4 PKW-Motoren, speziell in Mazda , Volvo, Jaguar mit Abgas-Nachbehandlungssystemen, wenn ACEA C1 oder A5, B5 respektive A1, B1 vorgeschrieben sind. Abgesenkte HTHS-Viskosität > 2.9 mPa*s (cP). ACEA 2010: C1-10 (ACEA 2007:C1,A5,B5-04(A1,B1)) JASO DL-1 LongLife-Motorenöl
AVIASYNTH DPF PLUS C 2 A 258.1	SAE 5W-30	Synthetisches Hochleistungs-Leichtlauf-Motorenöl der neusten ACEA C2 Klasse mit "Low SAPS" Formulierung für EURO 4 PKW-Motoren der PSA-Gruppe (Peugeot / Citroën-Modelle) und für diverse Modelle von Volvo, Subaru, Jaguar, Mazda mit und ohne Abgasnachbehandlungssystemen. Abgesenkte HTHS-Viskosität. > 2.9 mPa*s (cP). ACEA 2010: C2-10 A5, B5-10 API: SN, SM,CF PSA B71 2290 level LongLife-Motorenöl
AVIASYNTH DPF PLUS C 3 A 257	SAE 5W-30	Synthetisches Hochleistungs-Leichtlauf-Motorenöl der neusten ACEA C3 Klasse mit "Low SAPS" Formulierung für EURO 4 PKW-Motoren mit Abgas-Nachbehandlungssystemen. Als C3 - Motorenöl gewährt es eine noch verbesserte TDI-Kolbensauberkeit. MB- und BMW-Freigaben für direkt einspritzende Dieselmotoren mit und ohne DPF. Einsetzbar auch in VW/Audi-PKW mit TDI Pumpendüse und in PKW-Benzin- und Dieselmotoren anderer Fabrikate. Abgesenkte HTHS-Viskos. > 3.5 mPa*s (cP). ACEA 2010: C3-10 (ACEA 2007: C3, A3, B4) API: SN, SM, CF MB 229.51, 229.31 BMW LL-04 VW 502 00, 505 00, 505 01 TDI Pumpen-Düse GM Opel Dexos 2 (level) LongLife-Motorenöl

Motorenöle für PKW

<p>AVIASYNTH DPF PLUS C 3 A 257.1</p>	<p>SAE 5W-40</p>	<p>Synthetisches Hochleistungs-Leichtlauf-Motorenöl der neusten ACEA C3 Klasse mit "Low SAPS" Formulierung für EURO 4 PKW-Motoren mit Abgas-Nachbehandlungssystemen (DPF: Diesel-Partikel-Filter). Als C3 - Motorenöl gewährt es eine noch verbesserte TDI-Kolbensauberkeit. HTHS-Viskosität > 3.5 mPa*s (cP). Einsetzbar in Chevrolet-Dieselmotoren, in VW/Audi - PKW-Dieselmotoren mit TDI Pumpendüse und als Allround-Motorenöl in PKW- Benzin- und Dieselmotoren mit und ohne Partikelfilter anderer Fabrikate. ACEA 2010: C3-10 (ACEA 2007:C3,A3,B4) API: SN, SM, CF MB 229.51, 229.31 BMW LL-04 Porsche A40 VW 505 01 TDI Pumpen-Düse LongLife-Motorenöl</p>
<p>AVIASYNTH DPF PLUS C 4 A 260</p>	<p>SAE 5W-30</p>	<p>Synthetisches Hochleistungs-Leichtlauf-Motorenöl der neusten ACEA C4 Klasse mit "Low SAPS" Formulierung für EURO 4 PKW-Motoren mit Abgas-Nachbehandlungssystemen (DPF: Diesel-Partikel-Filter). Der Low SAPS-Gehalt von C4 ist noch geringer als bei C3. Als ACEA C4 - Motorenöl wird es durch eine absolute Scherstabilität und eine noch verbesserte TDI-Kolbensauberkeit gekennzeichnet. HTHS- Viskosität > 3.5 mPa*s (cP). Einsetzbar als Allround-Motorenöl in PKW-Benzin- und Dieselmotoren mit und ohne Partikelfilter anderer Fabrikate. Speziell für RENAULT - PKW - Motoren empfohlen. ACEA 2010: C4-10 (ACEA 2007:C4,A3,B4) Renault RN0720 LongLife-Motorenöl</p>
<p>AVIA SPS Plus A 234.4</p>	<p>SAE 5W-30</p>	<p>Synthetisches, kraftstoffsparendes High-Tech-Leichtlauf-Motorenöl der neuesten Synthese-Technologie für modernste, schadstoffarme PKW- Benzin- und Dieselmotoren einschliesslich Dieselmotoren mit Mehrventil-technik, Turbolader oder Intercooler. Es zeichnet aus durch eine absolute Viskositätsstabilität. Verlängerte Ölwechselintervalle. ACEA 2010: A3, B4-10 API: SL, CF, EC LongLife-Motorenöl BMW LL-01; MB 229.5, 229.3; VW 502 00/505 00; Renault RN0700 OPEL ECO Service Flex: GM - LL-A-025 / GM - LL-B-025</p>
<p>AVIA SUPER LL FE FORD A 233.1</p>	<p>SAE 5W-30</p>	<p>Synthetisches Leichtlauf-Motorenöl für FORD - PKW-Benzin- und Dieselmotoren sowie für diverse Jaguar-, Volvo - und weitere PKW-Benzin- und Dieselmotoren mit gleichen Motorenölvorschriften. ACEA 2010: A5, B5-10 FORD WSS-M2C-913C (früher 913A, 913B)</p>
<p>AVIA SUPER LL A 236.2</p>	<p>SAE 5W-40</p>	<p>Synthetisches Ganzjahres-Leichtlauf-Motorenöl mit hoher Leistungsreserve und optimaler Treibstoff-Einsparung für moderne, leistungsfähige und schadstoffarme PWK-Benzin- und Dieselmotoren; speziell für modernste Turbo-Dieselmotoren. Optimales Werkstatt-Allround-Öl. ACEA 2007: A3, B3, B4 API: SM, CF, EC LongLife-Motorenöl MB 229.3; VW 50200 / 50500; GM-LL-B-25 OPEL Diesel. Speziell auch für den Einsatz in PKW von PSA, Renault, Toyota.</p>
<p>AVIA SUPER LL A 245</p>	<p>SAE 10W-40</p>	<p>Teilsynthetisches, optimiertes Werkstatt-Allround-Leichtlauf-Motorenöl neuester Technologie für den Grosseinsatz in PKW- und leichten NFZ-Benzin- und Dieselmotoren. Ölwechselintervalle nach Herst.vorschriften. ACEA 2008: A3, B4 - 08 API: SL, CF MB 229.1; VW 505 00, 501 01, 500 00</p>
<p>AVIA TURBO CFE A 240</p>	<p>SAE 10W-30</p>	<p>Synthetisches Höchstleistungs-Leichtlauf-Motorenöl für moderne, anspruchsvolle PKW- und leichte NFZ-Benzin- und Dieselmotoren. ACEA 2007: A3, B3 API: SL, CF, EC MB 229.1, VW 500 00 / 501 01 / 505 00</p>
<p>AVIA TURBO CFE A 244.1</p>	<p>SAE 10W-40</p>	<p>Synthetisches, qualitativ sehr hochstehendes Allround-Leichtlauf-Motorenöl für höchste Ansprüche aller modernen, leistungsstarken und schadstoffarmen PKW- und leichte NFZ-Benzin- und Dieselmotoren. Optimale Werkstattqualität: geringster Ölverbrauch, verlängerte Ölwechselintervalle bis 30'000 km. LongLife-Motorenöl ACEA 2010: A3, B4 -10 API: SN, SM, SL, SJ, CF MB 229.3, 229.1; VW 502 00 / 505 00 Renault RN 0700</p>
<p>AVIA SUPER 365 A 246</p>	<p>SAE 15W-40</p>	<p>Universal-Motorenöl für konventionelle Benzin- und Dieselmotoren in PKW und leichten NFZ. ACEA 2007: A3, B3 API: SL, CF MB 229.1, VW 505 00, 500 00</p>